



## DOSSIER DE PRESSE

Grenoble, le 20 février 2020

### NOUVELLE STRATEGIE EN FAVEUR DU VELO EN ISERE : LE DEPARTEMENT CHANGE DE BRAQUET

**Le Département lance une nouvelle « stratégie opérationnelle en faveur de la pratique cyclable en Isère » pour les cyclistes du quotidien et les cyclistes du dimanche, qui vont au travail en vélo ou qui en font une activité loisir, sportive ou touristique. L'objectif ? Changer de braquet pour faciliter et encourager la pratique du vélo sous toutes ses formes, en augmentant le linéaire de voies cyclables sécurisées sur les routes, l'offre de services, tout en encourageant les changements de comportements, et en assurant la promotion sportive et touristique du territoire. L'enjeu est majeur : mieux répondre aux problématiques environnementales et de santé publique.**

#### **Une stratégie face à un constat : la pratique du vélo grimpe en Isère**

Le Département de l'Isère compte près d'1,3 million d'habitants, qui génèrent 4,5 millions de déplacements quotidiens environ. La part de déplacements pouvant être réalisée à vélo est importante : 1 Isérois sur 4 dit utiliser son vélo au moins une fois par semaine. Plus de 7 % des actifs s'en servent pour se rendre sur leur lieu de travail au quotidien (voir l'extrait du sondage M2 ci-dessous). Cet usage sera encore renforcé dans les prochaines années avec l'essor des vélos à assistance électrique, ce qui permettra d'élargir le public des cyclistes, d'allonger les distances et les dénivelés parcourus.

L'Isère est un terrain de jeux pour les amoureux du vélo, avec ses paysages et son patrimoine d'exception, avec de nombreux sites touristiques et une diversité topographique permettant de répondre à la fois aux attentes des sportifs qui enchaînent cols et montées remarquables, et d'un public plus familial avec des itinéraires adaptés.

On décompte, chaque année, plus de 21,4 millions de nuitées en Isère. Le développement des infrastructures et des services autour du vélo sera un levier fort du développement touristique 4 saisons pour tous les territoires, plaine, montagne, rural ou urbain. Le développement de la pratique du vélo génère également une filière économique autour du service (filiale d'acquisition et d'entretien des vélos, accueil touristique...).

## DOSSIER DE PRESSE

	TOTAL	Zone 1	Zone 2	Zone 3
	1000	354	293	353
<b>f. Vélo</b>				
<b>Total</b>				
<b>USAGE HEBDO</b>	<b>25,4%</b>	<b>28,5%</b>	<b>27,7%</b>	<b>20,5%</b>
<i>Tous les jours ou presque</i>	7,3%	9,0%	6,9%	5,8%
<i>2 à 3 jours/semaine</i>	8,0%	8,6%	8,2%	7,1%
<i>1 jour/semaine</i>	10,2%	10,9%	12,6%	7,5%
<b>USAGE MENSUEL</b>	<b>14,9%</b>	<b>10,9%</b>	<b>16,9%</b>	<b>17,3%</b>
<i>2 à 3 jours/mois</i>	9,0%	7,7%	8,6%	10,5%
<i>1 jour/mois</i>	5,9%	3,2%	8,2%	6,8%
<b>Moins souvent</b>	5,5%	6,7%	6,0%	4,1%
<b>Jamais</b>	54,1%	53,9%	49,5%	58,2%

Extrait du sondage de l'institut MV2 Group sur les mobilités des Isérois (réalisé à la demande du Département de l'Isère)

### Méthodologie et échantillon

1 000 Isérois interrogés par téléphone du 15 Juillet au 30 Juillet 2019.

1000 Isérois **représentatifs** de la population du département (âge, CSP) interrogés sur 3 zones déterminées par le Département de l'Isère :

- **Zone 1** : 300 Questionnaires répartis sur les 49 communes du périmètre Grenoble-Alpes Métropole
- **Zone 2** : (hors communes du Rhône) 300 Questionnaires répartis sur les 112 communes des Communautés d'agglomération du Pays voironnais, Porte de l'Isère, Le Grésivaudan, Vienne Condrieu
- **Zone 3** : 400 Questionnaires répartis sur les 347 autres communes.

Sur représentation de la zone 3 au regard de la dispersion des communes, soit 400 questionnaires au lieu de 350.

### Une stratégie globale : le vélo sous toutes ses formes

Afin de faciliter et d'encourager la pratique du vélo sous toutes ses formes, des trajets de proximité au cyclotourisme, tant pour développer ce mode de déplacement sain et durable, permettant de limiter la pollution atmosphérique et les émissions de gaz à effet de serre, que pour répondre aux besoins d'une activité sportive et touristique en plein essor, le Département lance 6 axes d'action :

- les infrastructures ;
- les services ;
- la pédagogie et l'accompagnement au changement ;
- la pratique sportive ;
- la valorisation touristique ;
- l'événementiel.

Cette démarche s'inscrit en cohérence avec la Stratégie Air Climat Energie adoptée par l'Assemblée départementale en novembre 2018, le développement de l'usage du vélo pour les déplacements utilitaires et de loisir étant une des alternatives à l'utilisation individuelle de la voiture. Les orientations proposées sont également en adéquation avec la Loi d'Orientation des Mobilités adoptée en décembre 2019.



## DOSSIER DE PRESSE

### Augmenter le linéaire de voies cyclables à travers un appel à projets

Le Département investit environ 2,5 M€ par an sur les aménagements cyclables. Sur près de 4 700 km de routes départementales, 10 % du réseau dispose déjà d'aménagements sécurisés pour les cyclistes auxquels il faut ajouter 400 km de pistes cyclables sur 5 voies vertes. En 2020, 22 km en plus sont déjà prévus (voir encadré ci-dessous).

Acteur de la mobilité douce, le Département a décidé d'aller plus loin, et d'augmenter le linéaire de voies vertes et d'aménagements cyclables pour offrir un maillage fin, desservir les sites d'intérêt majeurs (équipements publics, zones d'activités, pôles touristiques...) et sécuriser tous les types de pratique. L'objectif ? Promouvoir l'usage du vélo, à la fois comme moyen de déplacement de proximité et comme activité de loisir dans un environnement sécurisé.

Afin de recenser les besoins avec ceux qui connaissent le mieux les besoins des habitants, que sont les communes et les intercommunalités, le Département lancera cette année un appel à projets qui permettra ainsi de définir un plan de déploiement, un calendrier et un budget avec les nouveaux exécutifs issus des élections municipales et intercommunales. Dans cette logique, sera mis en place, en amont, un référentiel des aménagements cyclables afin d'assurer une cohérence pour l'utilisateur. A sa rédaction seront associées les associations et fédérations de cyclistes.

#### 22 km d'aménagements cyclables sécurisés en 2020

- La bande cyclable dans le sens montant sur 1,2 km sur la RD525 dans les gorges du Bréda (communes de la Chapelle-du-Bard et du Moutaret) ;
- La mise en sécurité des cyclistes dans le tunnel des Commères (RD1091) sur 400 m et dans le tunnel des Ecouges (RD35) sur 490 m ;
- L'aménagement d'une « chaussée à voie centrale banalisée » sur la RD166 (en lien avec le pont de la Buisnière) sur 1 400m ;
- L'aménagement des bande cyclables sur la RD121 (secteur Centr'alp) sur 900 m
- La réalisation de la voie verte en chartreuse sur 12 km ;
- La sécurisation de la RS1091 en rive gauche du lac du Chambon pour une utilisation saisonnière par les cyclistes sur 5,3 km ;
- L'amélioration de la signalisation de la V63 dans le sud Grésivaudan.

#### 5 voies vertes

- Des voies vertes le long des routes (1 km sur la RD 23 à Chatte ; 3,4 km sur la RD 1006 sur Cessieu, La-Tour-du-Pin, Saint-Didier-de-la-Tour : 1,4 km de voie verte en encorbellement sur le Rhône le long de la RN7 à Vienne) ;
- La véloroute ViaRhôna (E17) sur le territoire de la Communauté de communes des Balcons du Dauphiné : 38,2 km entre le pont de Groslée et le pont de Sault-Brénaz ; 25 km entre le pont de Lagnieu et le pont de Loyettes.



## DOSSIER DE PRESSE

Côté services, le Département à l'intention d'installer de nouveaux parkings à vélo dans les collèges, les musées départementaux, les maisons du Département, la crainte de se faire voler son vélo étant un des principaux freins à l'usage de ce mode de déplacement. Pour permettre son usage dans une optique de multimodalité, 50 cars Transisère seront équipés de racks à vélo d'ici fin juin pour la desserte du Vercors, de la Matheysine, de l'Oisans et de Belledonne et 20 cars supplémentaires d'ici fin 2021 vers le Trièves et la Chartreuse.

Pour accompagner les changements de comportement, le Département élargira en 2020 la plateforme Libravoo, déjà disponible pour les usagers des transports en commun, à la pratique cyclable. Libravoo attribue des points de gratification à chaque épreuve de « bonne conduite » en termes de déplacements, qui, accumulés, s'échangent en cadeaux ou réductions offerts par des commerçants locaux isérois.

### **L'Isère, terre de vélo**

Afin de renforcer l'attractivité touristique de l'Isère, le Département et Isère Tourisme ont encouragé localement les hébergeurs et les commerçants à s'engager dans une démarche d'accueil, distinguée par le label « Accueil Vélo ». En 2019, le nombre de sites labellisés est passé de 35 à 75 le long des voies vertes ViaRhôna et V63 en Isère. Ils ont également développé des initiatives en faveur des vélos à assistance électrique (VAE), en menant l'opération d'initiation « Echappée électrique » sur 53 sites avec les offices de tourisme, ce qui a permis à 32 000 personnes d'essayer cette nouvelle monture 2.0. Le marché est en effet en plein essor : en Isère 1 cyclotouriste sur 4 se déplace en VAE. Toute une filière s'organise. Au printemps, Isère Attractivité dévoilera une brochure répertoriant 15 boucles d'itinéraires spéciales « VAE ».

Pour favoriser les pratiques sportives et développer l'offre vélo, 21 cols et montées remarquables ont été balisés tous les kilomètres sur 290 km. Les bornes indiquent la pente, l'altitude et la distance restant à parcourir pour atteindre le sommet. Isère Attractivité a défini 21 boucles labélisées et jalonnées dans les deux sens. Elles ont été sélectionnées en fonction de leur niveau de difficulté, de sécurité et de leur attrait touristique. Elles sont réparties sur l'ensemble du territoire et empruntent 956 km de routes départementales et communales.

Côté VTT, le Département soutient et mènent des aménagements des parcours de VTT dans le cadre du schéma départemental des sports de nature et accompagnement des territoires dans la mise en œuvre des espaces VTT. Il accompagne les comités départementaux de cyclotourisme et de cyclisme dans leurs projets de développement. Et avec le Vélo Vert Festival, il accueille depuis 2 ans un championnat inédit dédié aux VTT.

De grands événements sportifs marqueront l'année 2020. Premier en date : l'étape du Paris-Nice, et son arrivée à La Côte Saint-André le 12 mars. A suivre également : le Criterium dont le parcours sera dévoilé dans quelques jours, et le Tour de France avec ses 3 jours en Isère, dont une étape 100 % Isère le 14 juillet, ce qui permettra à l'Isère de montrer au monde entier ses atouts exceptionnels. Le Département créera également, ses propres événements avec une fête du vélo les 6 et 7 juin, ainsi qu'une belle fête populaire le 13 juillet à Vizille lors de la journée de repos.

## DOSSIER DE PRESSE

« Le vélo a le vent en poupe en Isère. Tant mieux car c'est une alternative saine et durable à la voiture, accessible à tous les budgets, un mode de déplacement que chacun peut pratiquer à son rythme, selon ses envies. C'est aussi une bonne nouvelle, pour le développement de nos territoires. Grâce au VAE, la pratique du vélo concerne un nouveau public. Et ce sont pour toutes ces raisons que nous avons décidé de changer de braquet pour faciliter et encourager sa pratique avec cette nouvelle stratégie », souligne Jean-Pierre Barbier, Président du Département.

